



# 11e TROPHEE PORT MEDOC



- les 5 et 7 mai 2016 -

A Remplir **de manière lisible** et à retourner de préférence avant le 30 avril 2016

## VOILIER

|                     |                    |  |  |   |
|---------------------|--------------------|--|--|---|
| <b>Nom</b>          | <b>N° de Voile</b> | <b>Catégorie</b><br><input type="checkbox"/> OSIRIS<br><input type="checkbox"/> Multi 2000 | <b>Longueur HT</b><br><i>En mètres</i> | <b>Coef de jauge</b><br><b>Brut :</b><br><br><b>Net :</b> |
| <b>Type (série)</b> |                    |  |  |   |

## SKIPPER

|                                   |               |                                    |   |
|-----------------------------------|---------------|------------------------------------|---|
| <b>Nom et prénom du skipper :</b> |               |                                    | <b>Réservé à l'organisation (visa licence et certificat HN)</b> |
| <b>Adresse :</b>                  |               |                                    |   |
| <b>N° licence :</b>               | <b>Club :</b> | <b>N° tél :</b>                    |   |
| <b>Mél :</b>                      |               |                                    |   |
| <b>Si étranger, Nationalité :</b> |               | <b>N° et type Pièce Identité :</b> |   |

## EQUIPIERS

| <b>Nom et Prénom</b> | <b>N° licence</b> | <b>Jours de présence</b> |              | <b>Réservé à l'organisation (visa licence et médical)</b> |
|----------------------|-------------------|--------------------------|--------------|---|
|                      |                   | <b>5 mai</b>             | <b>7 mai</b> |   |
|                      |                   |                          |              |   |
|                      |                   |                          |              |   |
|                      |                   |                          |              |   |
|                      |                   |                          |              |   |
|                      |                   |                          |              |   |
|                      |                   |                          |              |   |
|                      |                   |                          |              |   |
|                      |                   |                          |              |   |

### Personne à prévenir en cas d'urgence :

Lien de parenté : \_\_\_\_\_

NOM : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

 Fixe : \_\_\_\_\_  Mobile : \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

NB : Pour tout concurrent mineur, il est obligatoire que son tuteur remplisse sur papier libre une autorisation avec au minimum les éléments mentionnés ci-dessous, celui-ci doit impérativement être joint à ce dossier d'inscription :

*Modèle*

Je soussigné, M \_\_\_\_\_ autorise mon enfant à participer à la régata « 9° Trophée Port Médoc » et dégage la responsabilité des organisateurs quant aux risques inhérents à cette participation.

**Signature de l'un des parents (mention nécessaire écrite : Bon pour autorisation parentale)**

Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

Si mon inscription est acceptée, je soussigné(e) :

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Certifie :

- 1- Me conformer aux règles et conditions de course, aux instructions de course, et d'une manière générale à toutes les règles ou instructions complémentaires qui pourraient être faites par l'organisation.
  - 2- Décharger de toute responsabilité les organisateurs de la course, leurs partenaires, le club organisateur, le Comité de Course et le Comité de Réclamation.
  - 3- Accepter les décisions des organisateurs, du Comité de Course et du Comité de Réclamation en toute matière.
  - 4- Avoir pris connaissance des règles de course fondamentales de l'ISAF qui établissent que :
    - « Tout voilier doit porter toute assistance possible à tout bateau ou à toute personne en péril, lorsqu'il est en situation de le faire. »
    - « Il appartient à chaque voilier, sous sa seule responsabilité, de décider s'il doit ou non prendre le départ ou rester en course. »
- En conséquence, je suis le seul responsable de ma sécurité, et je ne dois prendre le départ ou rester en course, compte tenu du vent ou de l'état de la mer et des prévisions météorologiques, que si j'estime pouvoir le faire.
- 5- Que l'équipement du bateau est conforme à la catégorie de navigation indiquée.

Fait à \_\_\_\_\_ Le \_\_\_\_\_

Signature précédée de la mention « lu et approuvé » :