



Année 2008
N°27

Mars 2008

Club affilié à la
Fédération Française de
Voile

LE LANCE-AMARRE

Voile et Cercle Nautique de Pauillac

2007, Une bonne année pour les nouveaux adeptes de la voile

Dans ce numéro :

Les turbulents au roi des phares: CORDOUAN	2
Été 2007, Course croisière des ports Vendéens	2
Ile PATE, 6 octobre 2007	2
Les régates d'automne	3
Les régates de printemps 2008	3
La VCNP au SPI OUEST FRANCE	3
CA LE FAIT: Balade aux Antilles	4
Le Lance Amarre, ça redémarre	4

Relevées dans les numéros précédents:

Citation: C'est pas un 50 pieds OPEN mon bateau, mais je l'aime comme il est et il me le rend bien. **JP I...**

GAG: Les régates de pentecôte sont habituellement annoncés sur les affiches dédiées aux festivités. Une année, on a pu lire :

PENTECÔTE: FETES et REGATES: samedi 25 mai

Départ: 18H30

Arrivée: 19H00

« L'imprimeur a certainement confondu le programme des régates avec un horaire de chemin de fer »

je vous rassure pas celui de la ligne du médoc...

Honneur au turbulent isolé Jacques Fernandes qui a certainement cette année avec JP Floirac le record du plus grand nombre de milles parcourus. Voici le récit de ses escapades intitulé: influence de la culture Bretonne sur la pratique de la voile

Profitant de la sortie à CORDOUAN du 17 mai, option crêpes d'anniversaire breton, CAZENOVIA s'échappe vers l'Irlande avec Guy Riccio aux commandes. Halte obligée à Bénodet ou re-crêpes, cidre et château La Magouille. Passage de la POINTE DU RAZ sans problème mais impressionnant, Guy est à la barre pour la circonstance. Nous faisons escale à CAMARET, 3 jours pour découvrir un nouveau breuvage le TANGO-CIDRE et l'église

de CAMARET pour y brûler un cierge et prier en vue de la traversée du RAIL D'OUessant. Ca marche, car on vogue sans problème, nous voici en mer CELTIQUE et, droit devant le brouillard sur les SCILLY. merci ISA !

3 jours découverte à partir de ST MARY puis TRESCO ET ST AGNES, dans la bière, le poisson et les dormeurs. Le séjour est un peu court. A refaire avec plus de temps car le continent nous rappelle inopinément.

En retour, Escale au paradis de Guy : BELLE ILE, le temps d'une douche, une entrecôte frites et une pêche melba. Dernière pause à ST DENIS D'OLERON où Guy a un vieux copain restaurateur et des amis de la navale !!! vin et fine champagne coulent à flots, avant un retour à PAUILLAC le 10

juin. En conclusion, 1 mois de bonheur et de bonne humeur durant lequel Guy m'a appris pasta italiennes au jambon de Serrano, je lui ai appris le blaf de poisson à la portugaise.

Le 10 septembre, après une sortie/découverte en famille la dernière semaine d'août au pertuis charentais, avec tonton Jacques comme initiateur, je remets ça en solo jusqu'à CONCARNEAU et là crêpes encore et far en plus.

Retour le 6 octobre pour rallier la sortie à Fort Pâté : « super content de retrouver toute la famille des Turbulents !!!! »

En conclusion, la voile, c'est néfaste pour la ligne... : la saison attaquée avec 89 kilos se termine à 92, si je continue ce sport je vais finir obèse, **dixit le skipper.**

Les Régates de pentecôte 2007

Belles régates toujours bien organisées avec des parcours de qualité et un comité de course au Top

Les honneurs du podium :
Catégorie 1 : Mille Feuille (Blaye Nautique), Halioetus (CV Lormont), Satisfaction (CV Lormont).

Catégorie 2 : Nanuk, Téquila, Tobago (CN Loubé-

sien

Catégorie 3 : CNB 1 (CN Bourg), Free mousse, Ban-zai (Blaye Nautique)

Catégorie 4 : Lady II (CN Verdon)

Pour 2008, les 30 ans du port de Pauillac. La fête promet d'être belle.



La comité au grand complet

Les turbulents du safran au roi des phares: CORDOUAN

17 au 20 mai 2007: Première sortie du printemps pour les turbulents. JEDAK VENT D'OUEST, RHEA parte le 17 pour Port Médoc. Il sont rejoint par la BESTYOLE qui assure le débarquement au plus près du phare.

Après la visite du majestueux édifice qui en émerveille plus d'un, la flotte se rend à Bonne Anse. Rejoins par PLIC, tout le monde est là pour souhaiter un joyeux anniversaire à Malou.

Une journée s'impose pour une petite visite de Mortagne/Gironde avant un

retour le matin du 20 mai à Pauillac.

Pour bien finir cette sortie, le repas a été pris chez Philippe au Château D'Osmond.



JEDAK, au mouillage devant le phare

Eté 2007, Course croisière des ports vendéens



PORT DE PAUILLAC gruté sur sa remorque

Régate de pentecôte dernière manche, l'idée qui a germé dans la tête de Philippe depuis 2 ans nous est présentée. « Ca vous dirai d'aller au Vendéen avec le « class 8 » ».

Le bouche à oreille faisant chemin, un équipage se forme autour de Philippe. C'est donc Céline C, Jacques F, Jean-pierre F et Daniel qui l'accompagne et début juillet le class 8 prend la route. Malheureusement, en déjeunant joyeusement au bord de l'eau à Marans l'équipage apprend l'annulation de la régata .

Cette annonce le laisse sans voix et c'est seulement après quelques minute de réflexion que tous décident de poursuivre l'aventure mais de manière différente. Voici en quelques lignes le récit de leurs péripéties improvisées. La mise à l'eau du class 8 s'effectuera le lendemain au port de la Rochelle. Daniel, y ayant un pied à terre, nous invite en soirée à un repas de fruits de mer pour nous remettre de cette journée chargée en émotion. Profitant de sa convivialité, nous dormons même sur son bateau. Et oui, le classe 8 était encore sur sa remorque!

Au matin, mise à l'eau du bateau et nous voilà parti en direction d'Ars en Ré. Belle journée de navigation et arrivée par le chenal étroit menant au port en rasant les cailloux et en enchaînant les virements de bords. Et oui, un peu d'entraînement quand même. Le soir, Jean-Claude et Daniel nous font la surprise de nous rejoindre pour dîner en notre compagnie. Nos compères décidés et

motivés (devant eux aussi participer à la régata) nous rejoignent le lendemain en bateau et font route de concert destination Bourgenay. Arrivé au port, Philippe confectionne un très bon repas.

Le lendemain, départ pour Port Joinville sur l'île d'Yeu. Bonne navigation et puis un petit restaurant pour finir en beauté cette journée.

Et puis nous voilà à la fin de nos péripéties , le lendemain, nous faisons route pour la Rochelle. Longue journée de navigation en perspective qui nous procura beaucoup de joie. En effet vent arrière, nous avons gréé le spi et nous sommes amusés comme de véritable enfants à faire un concours de vitesse au surf et sous spi. Le meilleur résultat est attribué à Philippe qui a atteint, 18,4 noeuds. Le vent s'étant entre temps bien établi en forcissant. Notre entrée au port de la Rochelle a été très remarqué.

Ile PATE de et par Capitaine JAC



Sortie au Fort Paté sur l'île du même nom avec beaucoup de bateau et peu de vent en ce 6 octobre 2007.

La navigation se déroule au gré du courant et la découverte du fort commenté par notre excellent capitaine Jacques Bunel fut très sympathique et instructive.

Après la visite: un apéro léger et un repas froid gargantuesque termine cette belle journée de convivialité.

On n'en veut encore plus pour cette année 2008.

Les régates d'automne

Sur les **21 voiliers** répartis dans les 4 catégories de cette coupe d'automne courue en 3 manches (21 octobre, 3 et 11 novembre) **7 bateaux étaient de la VCNP:**

AGUR (SERPENTAIRE) skippé par GEOFFROY Jean-yves;

PHANTOMAS (B JET DER) skippé par FERRE Jean-Claude;

JEDAK (FUGUE 9M DER) skippé par BONHOMME Jean Louis;

LE GRAND BLEU (FIRST 210 QR) skippé par LE DELAIZIR Vincent;

PORT DE PAULLAC (CLASS 8) skippé par MERTZ-REVOL Isabelle;

SITTING BULL (FIRST 27.7 Q) skippé par SAINT-ESTEBEN Florence;
VENT D'OUEST (FIRST 235 QR) skippé par BUNEL Jacques.

Les honneurs du podium :

Catégorie 1 : AGUR

(**VCNP**), PLIC (CV Lormont),

FANTHOMAS

(**VCNP**)

Catégorie 3 : TEKILA

(CN Loubésien), JEDAK (**VCNP**), BACHUS IV (CV Lormont)

Catégorie 4 : WIII (UCPA), FREE

MOUSSE (Blaye Nautique), PORT DE



CAVERNES (CN Loubésien)

Catégorie 5 : SOLEIL RAPIDE (CN Bourquais), LADY II (CN Verdon), BATBOAT (CV Hourtin Médoc)

Les 3 manches se sont courues par vent de « demoiselle » et avec une température fraîche mais agréable...

M. le maire s'est déplacé au siège de la VCNP pour remettre en personne les récompenses, en liquide bien sur: des bouteilles de vin fournies par des châteaux partenaires.

Les régates de printemps

Régate 2007 :

Souvenirs d'Isabelle Mertz.

Le jeudi 1er mars, avec Benjamin nous assurons la mise à l'eau du Class 8 du club. Il était temps, la régata a lieu le dimanche suivant. La veille, nous avons installé le mât avec l'aide de quelques conseillers éclairés: 2 heures de travail pour démêler et installer les haubans et pataras, les retours de drisses, hale-bas et autres réglages. Petite émotion lorsque, montée à bord, j'entends des glouglous révélateurs: le bateau coule. Que faire ? Ressortir ? Trop tard. Je fonce dans la cabine et je comprends: je cherche le bouchon et plonge la main dans une eau glacée et limoneuse pour tout simplement reboucher le passe-coque du loch déposé. Notre fidèle "Port de Pauillac" a eu droit à un bon bain d'eau saumâtre et à un bon rinçage.

Première manche, le dimanche 4 mars, à 11 heures, nous sommes sur la ligne

de départ. Premier entraînement en fait. A bord: Florence, Stéphanie, Gaëlle, Benjamin et moi. Basse mer à 13h29. Nous partons à contre courant, face au vent. Petits bords à la cote, classique : ça réchauffe. Puis retour sous spinnaker. Déception, le taquet coinçeur de drisse ne tient pas, celle-ci est donc assurée par une clef autour d'un autre. Le parcours est assez long vers la bouée 32. Nous sommes de retour bien avant 14 heures : heure limite d'arrivée et nous cassons la croûte. Il faut étudier ce taquet.

Les deuxième et troisième manches ont lieu respectivement le dimanche 11 mars, départ à 9 heures PM à 9h56 de coefficient 47 à 40 et dimanche 1 avril, régata à l'heure d'été pour un départ à 10 heures, coefficient 55 à 46. La remise des prix à lieu à 15 heures. Nous ne sommes pas premier mais une bouteille de bon vin récompense notre assiduité.

Régate 2008 :

Première manche le février 2008 . Beau temps, belle brise, les conditions sont idéales pour débiter la saison. Malheureusement il n'y a pas beaucoup de bateau seul le First 24 : SUROIT de Blaye a fait le déplacement. Pour un total de 6 bateaux.

Deuxième manche, le 2 mars 2008. Temps légèrement nuageux mais agréable, peu de vent dans l'axe de la rivière. Le comité décide de lancer le même parcours que la dernière fois. Après une procédure remise en cause par manque d'air, la course est enfin lancée. Le départ se fait tranquillement avec le courant avec plus de compétiteur notamment en catégorie 3 où 2 gros clients supplémentaires sont présents.

Tout se jouera donc lors de la troisième manche.

Retrouvez le récit de la troisième manche ainsi que les résultats dans le prochain numéro.

La Voile et Cercle Nautique de Pauillac au SPI OUEST FRANCE

Cette année, l'association des 7,47 ONE-DESIGN a participé aux régates de printemps 2008 avec un de ses bateaux et des équipiers de notre club .

Fort de cette rencontre, ils nous ont proposé de le faire naviguer dans le cadre du célèbre SPI OUEST-FRANCE. Ce sont donc Isabelle, Jacqueline, Céline , Philippe, Didier et un dernier équipier de la région parisienne qui embarqueront le 20

au matin pour 4 jours de régata intense.

Bonne chance à tous. Le bilan dans la prochaine édition.

Ils ont collaborés à ce numéro:

Céline CALTAGIRONE,
Isabelle MERTZ,
Jacques FERNANDES,
Jean-Pierre FLOIRAC,
Francis PEYRE,
Didier PLACE,
Philippe TRESSOL,
Jean-claude WICKER,



VCNP

10, quai Albert de PICHON
33250 PAULLAC

Téléphone/répondeur
05 56 59 12 58

Messagerie : vcnp@wanadoo.fr

Retrouvez les résultats des régates
sur le Web: <http://pagesperso-orange.fr/estuairegironde>

Retrouvez les turbulents sur le
Web: <http://alternativeaiguillon.free.fr>

Le comité directeur a souhaité honorer Jacques BUNEL (alias capitaine JAC) pour son rôle d'organisateur lors des sorties découvertes du club. Il nous a été soufflé qu'avec tous ces « TURBULENTS » cela n'était pas toujours facile, mais il s'en sort à merveille avec son flegme légendaire. Il a



donc reçu un petit cadeau et les remerciements de tous pour son action. Concoctez nous encore des sorties aussi précisément minutées !!!

«CA LE FAIT» : balade aux Antilles

LE LANCE-AMARRE ça redémarre

Début 2007, après un peu de repos, à l'issue de notre transat, quelques petites réparations et la visite du **Marin**, c'est le départ pour une navigation cool ...! à la journée avec mouillage tous les soirs. Josette m'a rejoints pour ce nouvel objectif: les îles du nord, balades, tourisme et oisiveté.

Départ de la marina le 25 janvier à 11h00. Nous naviguons sous génois seul, le **rocher du Diamant** est dépassé à tribord et vers 15h00 nous décidons de nous arrêter aux **Anses d'Arlet**. "ça le fait" a parcouru 17 Mn, c'est beaucoup pour une reprise.

Tous les jours vont se suivre au même rythme. Nous arrivons le 27 à **Fort de France**, mouillage dans la baie tout prêt du fort; nous ne sommes pas seul!

Après un visite de la ville, nouveau départ le 30 pour **Saint Pierre** au nord de l'île à deux pas du volcan.

Le 1 février, nous laissons s'éloigné **Madina** pour rallier **l'île de la Dominique** à 37 Mn mouillage devant **Roseau**, puis le 3 cap au 360° pour rejoindre **Portsmouth**.

Le 5 "ça le fait" jette son ancre dans **l'anse du pin de sucre aux Saintes**.

Trois jours plus tard, le 8, après baignade et farniente cap au 30° direction **Pointe à Pitre** à 25Mn. Tranquillement vers 17h00 "ça le fait" est amarré au

ponton de la marina "**Bas du Fort**" en face de "**Géronimo**". Nous n'avons pas rencontré le pacha! Cela fait du bien de dormir dans un port.

Carnaval oblige nous restons 10 jours à profiter, visites, plage, etc.....

Le 20 février arrive, nous voguons au 144° direction **Marie Galante**. Mouillage à **Fort St Louis et Grand Bourg** pour une semaine de visites.

C'est le moment de rentrer, nous quittons la **Guadeloupe** heureux. En retour, arrêt à **Portsmouth** pour une visite de **l'Indian River**, puis Roseau vallée de la désolation, eaux sulfureuses (**La Soufrière**).

Une dernière halte à **St Pierre** pour Josette et voilà la baie de **Fort de France**. "ça le fait" jette ses aussières à la **marina de la pointe du bout aux Trois Ilets**.

Le 12 mars retour vers le **Marin**, il faut faire du près et tirer des bords toute la journée pour franchir la passe entre la terre et le **rocher du Diamant**. A 3,5 Mn la plage de **St Anne** est rejointe au moteur. Ouf...! on jette l'ancre.

Le 15 "ça le fait" retrouve le **Marin**, soit 302 Mn au GPS. Retour en métropole le 4 avril, "ça le fait" nous attend jusqu'à l'année prochaine. La suite dans les numéros suivants.

C'est après avoir feuilleté les éditions précédentes de notre bulletin que l'idée de le faire revivre m'a traversé l'esprit. Ce numéro sera donc la relève du n°26 datant du printemps de l'année 2000 en espérant qu'il fera honneur à ces rédacteurs.

Souhaitant celui-ci d'un format simple et léger, une page A3 recto verso, j'attends de vous quelques idées, informations, anecdotes ou astuces diverses et variées. Alors n'hésitez pas défoulez vous et envoyez moi du grain à moudre, que ce soit un lien internet, quelques lignes ou autres je suis preneur.

Le prochain numéro est prévu pour mai 2008 et il est encore vierge ou presque. Vous y trouverez entre autre

les résultats du printemps et un interview de notre trésorier.

